

Le Gigantisme apparu dans les années soixante s'est accéléré avec le développement du commerce mondial. L'évolution des caractéristiques physiques s'est faite dans les 3 dimensions et de façon différenciée pour chaque type de navire. Les capacités manœuvrières des navires ont été fortement impactées principalement la giration, la stabilité de route et la distance d'arrêt. Les effets des éléments extérieurs ont considérablement augmenté en raison de l'accroissement de la surface vélique, de la surface des œuvres vives et du coefficient block. L'évolution combinée des qualités manœuvrières et l'augmentation des effets des éléments naturels sont notables au large mais deviennent très handicapant lorsque le navire se rapproche des côtes et surtout dans les zones portuaires. Les marges de sécurité diminuant dans les ports, les risques ont augmenté avec des impacts considérables comme des restrictions de trafic ou des blocages de chenaux. Les ports doivent mettre en place des mesures pour diminuer le risque au niveau de la conception des accès et des infrastructures ainsi qu'au niveau opérationnel en fixant des limites et en adaptant les moyens et la formation. Une méthodologie stricte de l'accueil des grands navires doit permettre un accès en toute sécurité en s'appuyant sur des standards internationaux, sur des conditions d'exploitation, sur la simulation, sur les nouvelles technologies et avec l'implication de toutes les parties prenantes.