

## Samenvatting

We beginnen met het onderzoeken wat het concept situational awareness inhoudt. Dit doen we aan de hand van het model van Endsley. Dit model deelt situational awareness op in drie progressief complexere niveaus.

Door middel van interviews met actieve zeevarenden bepalen we hoe zij het effect van vermoeidheid op hun dagelijkse werking ervaren en wat in hun ogen de oorzaken zijn voor een verlies van situational awareness (SA). We nemen deze oorzaken verder onder de loep om te bepalen hoe bepaalde mechanismen effectief bijdragen tot een reductie van SA en een stijging van vermoeidheid.

Om door middel van onze testen resultaten te kunnen voorleggen zullen we moeten zoeken naar methodes om vermoeidheid en situational awareness te meten. Voor het meten van vermoeidheid zullen we een ESS-vragenlijst gebruiken. Deze vragenlijst stelt ons in staat om op korte tijd een oordeel te vellen over de mate van vermoeidheid van een individu. Voor het vergaren van bijkomende factoren die een invloed kunnen hebben op de vermoeidheid van een testpersoon gebruiken we een zelf opgestelde enquête.

Voor het bepalen van de SA van de testpersonen gebruiken we een SAGAT-vragenlijst. Deze vragenlijst staat ons toe om op objectieve wijze het SA-niveau van een persoon vast te stellen. Om het effect van vermoeidheid in de oefeningen te introduceren laten we dezelfde persoon twee testen uitvoeren op dezelfde dag. De testen werden uitgevoerd op de brugsimulators van de HZS.

Omwille van de “Coronacrisis” konden we enkel testen uitvoeren met drie testpersonen. Aan de hand van onze testen stelden we vast dat, ongeacht de vermoeidheid van een persoon, men over het algemeen naargelang de groeiende complexiteit van de bevroegde concepten minder goede SAGAT-scores optekent.

Eenmaal we vermoeidheid wel in acht nemen stellen we vast dat men op elk niveau van SA lagere scores behaalt eenmaal er vermoeidheid in het spel is. Zo konden we een daling van SA waarnemen op SA-niveau 1 en 2. Op niveau 3 konden we gemiddeld gezien geen daling van SA waarnemen. Hoewel deze resultaten overeenkomen met onze verwachtingen dient er meer getest te worden om met zekerheid te kunnen stellen dat de lagere SAGAT-scores te wijten zijn aan een verhoogde vorm van vermoeidheid bij de testpersonen.

