

Samenvatting

In deze thesis is er gepoogd antwoord te krijgen op de vragen: *‘Hoe is een zelfheffende structuur opgebouwd?’* en *‘Welke locatie-specifieke capaciteiten van de zelfheffende structuur worden voorafgaand een project afgetoetst en hoe wordt zo ’n beoordeling opgesteld?’*.

Dit wordt gedaan aan de hand van een uitgebreide literaire studie en door de afname van interviews. De eerste onderzoeksvraag schetst een verklarende kader die nodig is bij het beantwoorden van de tweede onderzoeksvraag. De evolutie, die de structuur heeft doorgemaakt, wordt aangehaald. Ook de documentatie die van toepassing is op de structuur komt aan bod. Als antwoord op de eerste onderzoeksvraag wordt stap voor stap uitgelegd hoe een zelfheffende structuur opgebouwd is. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de verschillende componenten waaruit een zelfheffende structuur bestaat.

De inspecties en het onderhoud van deze speciale maritieme structuren komen ook aan bod. Dit gevolgd door de operationele risico’s die eigen zijn aan projecten uitgevoerd door zelfheffende structuren.

Na het beantwoorden van de eerste onderzoeksvraag, wordt er onderzocht welke locatie beoordelingen er voorafgaand aan een project uitgevoerd worden. Tijdens deze beoordeling wordt er gecontroleerd of de locatie-specifieke capaciteiten van de zelfheffende structuur volstaan om het gespecificeerde project uit te voeren.

Deze thesis eindigt in een conclusie.