

## Samenvatting

Na een onderzoek, met behulp van vragenlijsten aan zowel zeevarenden als (M)RCC's, kunnen we concluderen dat het gebruik en nut van scheepsrapporteringssystemen geen impact ondervonden heeft door de intrede van het LRIT systeem. Beide systemen zijn dermate verschillend dat het momenteel niet mogelijk is voor LRIT om de huidige scheepsrapporteringssystemen te vervangen. Het doorslaggevende verschil is te vinden in de hoeveelheid gerapporteerde informatie.

We moeten hierbij echter wel enkele opmerkingen formuleren.

Vanwege de diversiteit aan rapporteringssystemen zijn er veel verschillende rapporten te versturen door zeevarenden. Dit werd door velen aangekaart als zijnde problematisch. Daarnaast blijkt dat (M)RCC's weinig gebruik maken van scheepsrapporteringssystemen of LRIT voor het aansturen van SAR operaties. Ze opteren bijvoorbeeld eerder voor AIS.

Uit dit onderzoek blijkt dat, hoewel er geen impact is van het LRIT systeem op scheepsrapporteringssystemen, er ook geen vooruitgang geboekt is. Er blijkt nood te zijn aan een vermindering van het aantal rapporten dat te verzenden is door zeevarenden, een vergroting van de efficiëntie en het implementeren van één uniform systeem van rapportering. Dit verkleint de werkdruk bij zeevarenden en vergroot de efficiëntie van het aansturen van SAR operaties voor (M)RCC's.