

Samenvatting

Deze thesis gaat dieper in op de relatie tussen walvisachtigen en scheepvaart, met de focus op drie aspecten: verstoring van het leefgebied, aanvaringen en geluidsoverlast.

Walvisachtigen worden beschouwd als belangrijke spelers in het mariene ecosysteem en zijn tevens waardevol voor het toerisme door het kunnen aanbieden van walvisobservaties.

Daarmee komen ze – soms letterlijk – in aanvaring met die andere belangrijke activiteit op zee, de scheepvaart. Scheepvaartactiviteiten verstoren hun leefgebied, met name door watervervuiling, geluidsoverlast en verstoring van migratieroutes. Aanvaringen met schepen leiden regelmatig tot ernstige verwondingen of de dood van walvisachtigen. De toename van antropogeen geluid heeft geleid tot een verhoogde achtergrondruis in de oceanen. Dit heeft negatieve gevolgen voor de communicatie, navigatie, voortplanting en het vinden van eten.

De thesis benadrukt de noodzaak van maatregelen zoals het verlagen van de snelheid van schepen en het invoegen of verplaatsen van vaarroutes om de impact van scheepvaartactiviteiten op walvisachtigen te verminderen. Bestaande oplossingen en potentiële toekomstige maatregelen worden besproken, met als doel het bevorderen van de bescherming van walvisachtigen en het behoud van hun leefgebieden.

Het onderzoek richt zich op de wateren van Ensenada, Mexico, een cruciale habitat voor walvisachtigen, waaronder de grijze walvis, bultrug en blauwe vinvis. Hoewel het oorspronkelijke doel, om een uitgebreide analyse van de relatie tussen walvisachtigen en scheepvaart in de haven van Ensenada te maken, door een gebrek aan walvisdata niet volledig kon worden vervuld, heeft de analyse van de AIS-data van schepen waardevolle inzichten opgeleverd. Door een cartografische benadering werden verschillende scheepstypes in kaart gebracht en hun gedrag verklaard. Containerschepen, passagiersschepen en visvaartuigen vormen het grootste probleem voor de interactie met walvisachtigen. Een stappenplan beschrijft hoe de AIS-data verwerkt wordt in het programma QGIS tot deze klaar is voor analyse.

Deze thesis is een eerste stap naar de bescherming van walvisachtigen in het gebied van de haven van Ensenada. Het benadrukt het belang van bewustwording en actie om de negatieve impact op deze essentiële mariene dieren te verminderen.