

RÉSUMÉ

A bord du dragueur de mines M477 Oudenaarde, se trouve deux moteurs générateurs qui assuraient l'autonomie électrique du navire. Après trente-cinq années à l'arrêt, le challenge de remettre en route un de ses moteurs était des plus motivants.

Tout commence par une présentation du navire et de ses missions, suivie par l'identification du moteur, un Gardner six cylindres du modèle LW. Un aperçu de l'histoire de la compagnie Gardner est ensuite présenté, avant une inspection en profondeur des éléments composants le moteur ; permettant ainsi la mise en rapport avec les connaissances théoriques acquises pendant la formation de Bachelor en Mécanique Navale.

Suite à la phase de présentation et d'identification, quelques contrôles et réparations sommaires dans un ordre bien précis vont permettre de vérifier l'état du moteur, et si un potentiel redémarrage serait envisageable. Ces vérifications terminées avec succès, et en l'absence de démarreur électrique, il a été tenté de démarrer le moteur à la main à l'aide d'une manivelle.

Ensuite, une évaluation est faite pour déterminer les coûts nécessaires à une remise en état du moteur dans le cas d'une nouvelle utilisation intensive.

Pour terminer, il a été effectué une restauration visuelle et esthétique du moteur afin de le présenter à d'éventuelles visiteurs lorsque le navire et sa salle des machines seraient ouverts au public.