

De SMCP zijn een belangrijk communicatie-instrument op zee, die echter sinds hun totstandkoming meer dan twintig jaar geleden, niet geüpdatet zijn. Een voorstel tot revisie van de SMCP werd ingediend bij het IMO Maritime Safety Committee. Dit voorstel richt zich op het moderniseren van reeds aanwezige onderwerpen in de SMCP. In het licht van de radicale technologische omwentelingen die de digitalisering en automatisering van de scheepvaart teweeg zullen brengen, is het misschien nuttig om meteen ook deze onderwerpen op te nemen in de revisie van de SMCP.

Dit onderzoek wil de revisie van de SMCP bekijken vanuit het standpunt van de zeevarende officieren en peilen naar hun standpunten hierover. De centrale onderzoeksvraag is daarom: “Zijn zeevarende officieren voorstander van het reviseren en moderniseren van de SMCP?”

Om een statistisch relevante steekproef te bekommen, werd gekozen voor een kwantitatieve survey, aangevuld met een kwalitatief expertinterview.

Uit het onderzoek bleek dat de respondenten uit de steekproef, voorstander zijn van het moderniseren van de SMCP en zeker met betrekking tot digitalisering, automatisering en duurzaamheid.

Verskillende ideeën met betrekking tot het herstructureren van de SMCP werden besproken.