II. Résumé

Quand on parle de recyclage naval, justement il peut nous venir à l'esprit qu'il s'agit d'une industrie très bénéfique pour le monde, car elle nous permet de recycler des milliers de tonnes d'acier, et cela aura même comme résultat de la consister comme étant très respectueuse envers l'environnement. Mais cela n'est que partiellement totalement vrai.

Tout d'abord Il faut bien faire la distinction entre les chantiers de recyclage agrées par l'UE, qui sont tous soumis au EU Ship Recycling Regulation, avec ceux situés en Asie du Sud. Le problème des pays d'Asie du Sud, qui sont d'ailleurs les leaders mondiaux de cette industrie, préfèreront dans plusieurs cas, utiliser des pratiques de recyclage questionnables, qui peuvent nuire à la santé humaine et à l'environnement local.

Mais la question la plus importante qui doit être posée ici, c'est ce que la sécurité des travailleurs pratiquant ces activités est garantie' ?

En réalité pour l'Asie du Sud, vu que la plupart de ces pays n'ont toujours pas ratifié la Convention de Hong Kong, les travailleurs de ces chantiers de recyclage se trouveront très exposés à des dangers inutiles. Malheureusement dans de nombreux cas, ces dangers vont résulter en des accidents mortels qui peuvent être aisément évités.