

Samenvatting

Circulaire economie is het concept van de toekomst en ook in de scheepvaart is men volop bezig met het ontwerpen, bouwen en recycleren van maritieme installaties. Tegen 2050 moet de uitstoot van broeikasgassen met minstens 50% verminderd zijn, vergeleken met 2008. Om deze doelstellingen te behalen is het noodzakelijk om ook in de maritieme sector over te schakelen naar een circulaire economie. De huidige economie is lineair. Grondstoffen worden gewonnen, het product wordt gebruikt en na gebruik wordt dit weggegooid. Deze vorm van economie brengt ecologische en economische nadelen met zich mee. In een circulaire economie gaat men producten oneindig hergebruiken. Het doel is de wereld beter achter te laten dan dat we ze hebben aangetroffen. Natuurlijke grondstoffen en materialen worden hergebruikt zonder verlies van waarde. Er ontstaat een continu proces zonder afvalproductie. Doelen worden gesteld en grenzen worden bepaald door de organisaties. Dan rest ons de vraag waarop wij allemaal het antwoord willen weten: "Is de maritieme wereld klaar voor een circulaire scheepvaart?". Er is onderzoek gedaan naar de overtredingen van MARPOL Annex VI in de vier grootste Europese havens, Rotterdam, Antwerpen, Amsterdam en Hamburg. Ook is er onderzoek gedaan naar wat de reden is om een debunkering aan te vragen in 2021 in de haven van Antwerpen en vanwaar deze brandstof afkomstig is. De meeste overtredingen tegen MARPOL Annex VI zijn van voorschrift 14.4.2. Vanaf 2015 is het aantal overtredingen tegen MARPOL Annex VI zeer sterk gedaald zijn. De gevraagde debunkeringen worden al deels circulair behandeld. Als de autoriteiten goedkeuren dat de debunker opnieuw kan worden gemengd tot een brandstof die aan de limieten voldoet, kan de brandstof worden hergebruikt. Dit is een circulaire manier om fossiele brandstoffen te gebruiken omdat er geen afval is. Zolang er nog geen volledig circulaire brandstof is gevonden, met dezelfde voordelen als de huidige brandstoffen, is het noodzakelijk om zo duurzaam mogelijk om te gaan met fossiele brandstoffen.