

Résumé

Cette étude porte sur le branchement des navires marchands aux réseaux électriques terrestres lors de leurs escales dans les ports maritimes. Nous vivons dans une société où l'écologie et l'environnement sont au cœur des débats, nous allons analyser cette nouvelle innovation permettant de réduire les émissions de particules fines provenant des navires de commerce.

Nous analysons donc ce problème de pollution à travers une étude théorique de la production d'électricité à terre et à bord.

Nous avons étudié en détails le système général qui est déjà mis en place dans certains ports d'Europe.

Nous avons ensuite reproduit ce système à travers une maquette à plus petite échelle afin de faire des mesures pratiques pour identifier les défauts d'une telle installation.

Pour finir, nous avons analysé les aspects écologiques et économiques du système afin d'en conclure sa rentabilité à long terme.