## Résumé

Un des atouts du port d'Anvers est la taille de son hinterland. Grâce au développement de l'intermodalité, de corridors de transport et au renforcement de ses liens avec son arrière-pays, l'influence d'Anvers dépasse la Flandre et la Belgique. Mais jusqu'où s'étend cet hinterland ? S'étend-il jusqu'à Paris ?

Une partie des flux d'exportation de l'économie française est captée par Anvers. La sphère d'influence du port anversois s'étend sur le nord, l'est de la France et jusqu'en Ile-de-France où il concurrence Le Havre dans le transport des conteneurs. En effet, malgré une position avantageuse sur l'estuaire de la Seine qui le relie à Paris, le port normand accuse un retard dans certains domaines comme le report modal qui le rendent moins compétitif.

Cependant, la construction du Canal Seine-Nord Europe et son ouverture en 2030 pourrait dynamiser le transport fluvial en Ile-de-France et profiter aux ports français ainsi qu'aux ports belges.