Samenvatting

In diverse domeinen worden onbemande toestellen ingezet, een technologie die bovendien snel evolueert. Het is dus relevant om na te gaan of dit ook in de scheepvaart kan. Het doel van deze thesis is na te gaan welke technologieën er aan boord van schepen nodig zijn om deze onbemand te laten varen en tot wat onbemande schepen in staat zouden moeten zijn. Hiervoor zijn zowel de wetgeving als een aantal bestaande projecten bestudeerd. Verder is er een schaalmodel gebouwd om te kijken welke obstakels er bij de bouw moeten worden overwonnen. Tenslotte werd er een overzicht gemaakt van wat er nodig is om onbemande scheepvaart mogelijk te maken. Uit het onderzoek blijkt dat de huidige wetgeving onbemand varen wel degelijk toelaat. Bovendien zijn de meeste technologieën beschikbaar om dit mogelijk te maken. Toch zijn er nog een aantal punten die nog meer in detail moeten worden uitgeklaard, zoals welke technologie uiteindelijk het best geschikt is voor de datacommunicatie. Wel is duidelijk dat de ontwikkelingen rond onbemand varen een nieuwe fase in de evolutie van de scheepvaart inluiden.