

Samenvatting

Deze masterscriptie onderzoekt de mogelijke gevolgen die de uittreding van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie kan hebben op de short sea shipping voor beide partijen.

Eerst wordt er een uitgebreide toelichting gegeven over de betekenis, rol en huidige stand van zaken van short sea shipping binnen de Europese Unie. Ook worden de zwaktes en sterktes van deze transportmodus beschreven en vergeleken met andere transportmodi.

De lezer zal ook ontdekken dat short sea shipping een groot deel uitmaakt van een multimodale

transportketen binnen de Europese Unie en dat de toekomst van deze belangrijke transportmodus deels zal afhangen van de toekomstige relatie tussen het VK en de EU.

Over hoe de Brexit tot stand is gekomen waaronder de gevolgde procedures, het uittredingsakkoord, de politiekeverklaring en het vrijhandelsakkoord zal de lezer meer diepte verscharen over de mogelijke gevolgen binnen de transportsector tussen de EU en het VK.

In het bijzonder wordt in het laatste deel van deze masterscriptie een aantal concrete voorbeelden onderzocht.