



**HOGERE ZEEVAARTSCHOOL ANTWERPEN**

**NAUTISCHE FACULTEIT**

**De aansprakelijkheid en regelgeving aan  
boord van autonome schepen**

Robrecht Makelberge

Scriptie voorgedragen tot het behalen  
van de graad van  
Master in de Nautische Wetenschappen

Promotor: Christophe Sensen  
Copromotor: Eduard Somers  
Academiejaar: 2020 – 2021

## **Samenvatting**

De bedoeling van deze thesis is om een probleem toe te lichten dat zich voordoet bij de autonome scheepvaart, want deze tak van de maritieme wereld evolueert heel snel. Momenteel hinken bijna alle bepalingen die nu van kracht zijn in verscheidene takken zwaar achterop. Die probeer ik aan de hand van deze thesis toe te lichten.

In de introductie, wordt er wat extra uitleg gegeven wat er bedoeld wordt met bepaalde termen en worden er verschillende soorten van gradaties gegeven om het niveau van autonomie aan te duiden.

Hierna is er een deel van deze thesis waar er dieper ingegaan wordt op de taken van verschillende partijen en in de voornaamste hedendaagse regelgevingen. Het recht speelt een sleutelrol in deze ontwikkeling en juridische belemmeringen worden vaak als een belangrijk struikelblok voor de snelle invoering van nieuwe technologieën in de scheepvaart gezien.

Ook wordt nagevraagd bij mensen die in deze industrie werken over hun inzicht in deze branche. Dit is gedaan aan de hand van een vragenlijst.

De allerlaatste delen behandelen de aansprakelijkheid aan boord van deze autonome schepen. Eerst worden er verschillende soorten aansprakelijkheden besproken. Hierna wordt er bekeken hoe de hedendaagse aansprakelijkheid stelsel toepasbaar is op deze soort schepen.