

# Samenvatting

Door de eeuwen heen is de maritieme gezondheidszorg ontzettend geëvolueerd. Net als op zovele andere terreinen kunnen waardevolle lessen getrokken worden uit het verleden. Ettelijke gewezen medische problemen zijn inmiddels ontrafeld en opgelost, andere uitdagingen zijn nog steeds actueel.

De overlevingskansen van de hedendaagse zeevaarder zijn tig maal groter dan pakweg twee eeuwen geleden. Een niet te onderschatten rol hierin kan worden toebedeeld aan de medicijnkast aan boord van een schip.

Een moderne scheepsapotheek wordt gereguleerd door de afzonderlijke vlaggenstaten. Niettegenstaande de richtlijnen en het advies van de WHO, varieert de inhoud van de medicijnkast dus van land tot land.

In België stelt de bevoegde instantie in samenwerking met Mediport de lijst met medische uitrusting en geneesmiddelen samen.

Geneesmiddelengebruik gaat echter vaak gepaard met ongewenste bijwerkingen. Wat betreft het besturen van voertuigen, brengt de bijsluiter van een geneesmiddel hierover duidelijkheid. De richtlijnen van de bijsluiter kunnen tevens gebruikt worden voor het besturen van een vaartuig, maar enkel als basis, met inachtnaam van de veel strengere normen voor de vaarvaardigheid.

Na analyse van verschillende geneesmiddelen uit de Belgische scheepsapotheek blijkt dat er wel degelijk een heel aantal medicijnen zijn die de vaarvaardigheid negatief kunnen beïnvloeden.

Om een vaartuig te mogen besturen moet de veiligheid van de bestuurder en zijn omgeving gegarandeerd worden. Daarom is de herkenning en identificatie van bovengenoemde geneesmiddelen uiterst belangrijk. Door middel van een eenvoudige kleurcode die de producten classificeert volgens hun mogelijke invloed op de

vaarvaardigheid, kan men weer een stapje dichterbij een optimale maritieme gezondheidszorg komen.

Uiteindelijk moet de garantie voor een veilige vaart het streefdoel zijn voor iedereen in de maritieme wereld.