

Samenvatting

Deze thesis gaat op zoek naar de oorzaken van Europese scheepvaartongevallen tussen 2010 en 2020 waarbij zwaar weer een bijkomende of belastende factor is. Daarvoor werd gebruik gemaakt van de EMCIP databank. Deze dataverzameling van Europese scheepvaartongevallen geeft een duidelijk overzicht van alle scheepvaartongevallen die zich hebben voorgedaan in Europese wateren of bij schepen die de vlag varen van een Europese lidstaat. Verder zijn ook onderzoeksrapporten bestudeerd die vrij verkrijgbaar zijn op de websites van de verschillende onderzoeksinstanties van Europese lidstaten. Uit onderzoek blijkt dat zowel de totale scheepvaartongevallen als de scheepvaartongevallen in zwaar weer dezelfde trend volgen, namelijk een stijging in de eerste helft van het decennium met een stagnering van het aantal ongevallen in het laatste deel van het afgelopen decennium. Verder kwam dit onderzoek tot de conclusie dat general cargo schepen het meest voorkomende scheepstype is bij een ongeval. Tenslotte heeft deze thesis geconstateerd dat de oorzaken bij ongevallen met zware weersomstandigheden worden gedomineerd door menselijke fouten en een gebrek aan motorvermogen. De aanbevelingen die deze studie daarom naar voor brengt, focussen vooral op het herzien van het veiligheidsmanagement systeem en extra training voor de zeevarenden.