

1 Samenvatting

Voor het behalen van het diploma scheepswerktuigkundige dient er een project werk uitgevoerd te worden.

Na overleg met mijn begeleider, Willem Maes, werd beslist dat ik een beschrijving voor een hybride aandrijfsysteem van een lifeboat diende uit te denken.

Hierbij dient een elektromotor in het bestaande propulsie systeem geïntegreerd te worden door middel van een getande-riem.

Door de covid-19 problematiek werd een groot deel van tijd die voorzien was om hieraan praktisch te werken verloren. Hierdoor werd het project werk enkel theoretisch uitgevoerd met een 3D ontwerp als visualisatie. Tevens heb ik van het 3D ontwerp 2D stuktekeningen gemaakt om toe te laten dat toekomstige leerlingen hierop kunnen verder werken met het oog op de praktische realisatie.

Persoonlijk vond ik dit een mooie uitdaging om meer te weten te komen over het principe van de hybride aandrijfsysteem en wat er allemaal van reglementering komt bij kijken zowel puur technisch als strikt maritieme regelgeving.

Desondanks de hindernissen en beperkingen in het kader van de Lock down heb ik dit projectwerk als heel interessant en zeker relevant bevonden in kader van mijn toekomstige job aan boord.