

Résumé

Sous l'effet de l'augmentation de la fréquentation des régions polaires, les accidents et la pollution de l'air ont fortement grimper. Les assistances portées aux navires coincés dans les glaces sont aussi plus courantes. L'instauration du Code Polaire et de guides pour la construction obligent les constructeurs à innover et adapter les navires aux conditions de froid des zones polaires. L'enjeu de l'installation de la machine prend alors tout son sens au moment où le navire a besoins de sortir du pack, car la route est devenue trop encombrée, ou de lutter contre un incendie au milieu des icebergs. L'étude des différents types de propulsion que l'on peut trouver à bord des navires met en évidence la pollution liée à l'émission de gaz d'échappement. Le choix de la propulsion est fait en fonction de l'utilisation du navire et de la puissance que l'on souhaite lui conférer. De plus, les problèmes techniques à bord de ce genre de navires sont beaucoup plus nombreux qu'ordinaire. Il est primordial de porter une attention particulière aux installations auxiliaires et aux températures des liquides dans les conduites. Finalement, il existe plusieurs solutions pour limiter la pollution des navires dans ces zones à l'écosystème fragile.