

## SAMENVATTING

De *International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)* heeft drie opties opgesteld om radiocommunicatieapparatuur aan boord te onderhouden: ont dubbeling, *shore-based maintenance* en *on-board maintenance*. Voor deze laatste bestaan er twee niveaus. Deze worden vertaald naar het *Second* en het *First Class Radio-electronic Certificate*. In deze thesis wordt gekeken naar de vereisten voor het behalen van die twee certificaten. Deze vereisten worden ook vergeleken met die van het *General Operator Certificate (GOC)*. Daaruit is gebleken dat de verschillen op theoretisch en praktisch vlak liggen.

Het *Second Class Radio-electronic Certificate* staat voor *GOC + basic maintenance*. Omdat basisonderhoud voldoende is om degelijk onderhoud aan boord uit te voeren ligt de focus vooral op dit certificaat. Uit een bevraging is gebleken dat rederijen niet direct een meerwaarde zien in een persoon met zulk certificaat.

Verder wordt de opleiding Nautische Wetenschappen aan de Hogere Zeevaartschool met betrekking tot elektronisch onderhoud onder de loep genomen. Het huidige leerpakket van de studenten wordt vergeleken met de vereisten van het *Second Class Radio-electronic Certificate*. De International Maritime Organization (IMO) Model Course (MC) 1.31 wordt hierbij als leidraad gebruikt. Uit het onderzoek zijn 50 verschillende punten afgeleid waarin de studenten nog meer onderwezen moeten worden om te voldoen aan de vereisten van het certificaat.