

Samenvatting

In deze masterscriptie wordt bekeken wat de invloed is van onbemande schepen op de scheepsveiligheid met een eigen verdieping op de brandveiligheid aan de hand van een feitenboomanalyse.

De scriptie bestaat uit drie hoofddelen zijnde een algemeen deel over onbemande schepen, vervolgens een bespreking over de huidige scheepsongevallen, om af te sluiten met een onderzoek naar de invloed van onbemande schepen op de scheepsveiligheid.

Het algemene gedeelte over onbemande schepen geeft een overzicht van wat onbemande schepen concreet inhouden. Hierin is onder andere terug te vinden wat onbemande schepen zijn, hun evolutie en welke type schepen het meest geschikt zijn. Dit helpt om een duidelijk idee te krijgen over een onbemand schip hetgeen de basis vormt voor verdere lezing van de scriptie.

Vervolgens volgt de huidige scheepsproblematiek. Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de verschillende soorten en oorzaken van de meest voorkomende scheepsongevallen.

Om tot slot te eindigen met de invloed van onbemande schepen op deze scheepsongevallen. Er wordt een analyse gemaakt over de graad van waarschijnlijkheid dat een ongeval met een onbemand schip zich zal voordoen. Op basis van de resultaten van deze analyse wordt ingegaan op welke factoren bij onbemande schepen een positieve dan wel negatieve invloed hebben op de scheepsveiligheid. Aan de hand van deze resultaten wordt toegespitst op de brandveiligheid aan boord van onbemande schepen. Dit deel doet eigen onderzoek aan de hand van een feitenboomanalyse toegepast op casestudies om de brandveiligheid aan boord van onbemande schepen te vergelijken met bemande schepen.