

## Samenvatting

De tankermarkt is een zeer gecompliceerde sector. Er zijn vele factoren die meespelen in het tot stand komen van tankertarieven, deze factoren hebben vaak ook niets te maken met de eigenlijke vraag naar, en het aanbod van olie. Zo zien we een reeks externe factoren die de vraag naar olietransport beïnvloeden, wat zeker in 2020 voor een interessante situatie gezorgd heeft.

In de literatuurstudie wordt bekeken hoe de prijs van olie op zichzelf reageert en hoe de productie van olie verloopt.

In het onderzoek wordt gezocht naar de invloed van de vraag naar - en het aanbod van - olietransport op de tankertarieven, evenals de invloed van een reeks andere factoren, de vergelijking wordt hier gemaakt tussen *spot charters* en *time charters*. Daarna wordt de relatie onderzocht tussen het bekomen marktniveau en de tankervloot, de beurskoers van tankerbedrijven, etc. Tot slot wordt kort de nabije toekomst (2021-2022) van tankermarkt bekeken.

Uit dit onderzoek blijkt dat de vraag naar tankertransport een grotere invloed heeft op de tankertarieven dan het aanbod ervan. De tankertarieven beïnvloeden dan wel weer dit aanbod. Ook blijkt dat er een noemenswaardige onderwaardering is van tankerrederijen op de beurs.