

Samenvatting:

Deze thesis behandelt 'de gevolgen van de Europese migratiecrisis voor de maritieme Wereld'. De zoektocht van migranten naar een beter leven in Europa veroorzaakt ongewild zware kosten. Een groot deel van deze kosten worden gedragen door de maritieme wereld.

Een eerste uitdaging voor migranten is de oversteek van de Middellandse Zee. De migranten doen dit meestal via kleine bootjes met honderden tegelijk. In veel gevallen moet er voor hen een reddingsactie opgezet worden. Uit tal van politieke en juridische beslissingen is gebleken dat de 'last' van deze reddingen vaak op de schouders terecht komt van de koopvaardij. Hoe hoog lopen deze kosten op en in welke mate kunnen deze via de verzekering gecupereerd worden?

Veel migranten proberen, eens ze in Europa zijn, ook de Noordzee over te steken om in het Verenigd Koninkrijk te geraken. Deze oversteek proberen migranten meestal te maken door als verstekeling mee te glippen met een schip. Dit brengt weer kosten met zich. Voor wie zijn deze kosten en kunnen deze gecupereerd worden?

In mijn thesis probeer ik een beeld te schetsen enerzijds van de extra kosten die veroorzaakt worden door transmigranten en anderzijds van de maatregelen die genomen worden om die extra kosten te vermijden.