

Samenvatting

Dit werk onderzoekt in welke vorm de Belgische Defensie gebruik kan maken van een MRV, een logistiek ondersteuningsschip, in een bepaalde vorm. Defensie kan zeker nut ondervinden van een MRV, specifiek ontworpen naar haar noden. Dit wordt gestaafd door het huidige gebruik van logistieke steunelementen en de toekomstvisie van de Marine.

Rekening houdend met deze toekomstvisie, moet een MRV zich vooral toespitsen op logistiek transport, ondersteuning van andere vaartuigen en multifunctionele inzet. Deze capaciteiten zijn de primaire capaciteiten voor een MRV. Onder ondersteuning van andere vaartuigen valt het zeer belangrijke element van de rol als brandstof bevoorradingsschip. Als secundaire capaciteiten komen daar asymmetrische oorlogsvoering en de mogelijkheid tot het geven van opleidingen bij.

Het vergelijken van MRV's van andere naties toont het nut van het gebruik van een koopvaardij-romp. Deze werkwijze laat toe een relatief goedkoop schip te construeren, met reeds kennis van hoe de constructie/romp in bepaalde omstandigheden zal reageren. Het wordt echter ook duidelijk dat onvoldoende voorafgaand onderzoek kan lijden tot overerving van reeds aanwezige gebreken of beperkingen van de originele romp. Na een vergelijking tussen een ferry-romp en deze van een containerschip, staat vast dat een containerschip de beste basis vormt voor een geconverteerde, Belgische MRV.