

Samenvatting

Het doel van deze thesis is om de huidige regelgeving en de toekomstige veranderingen van de regelgeving in de USV-sector in kaart te brengen. Momenteel is er geen internationale regelgeving die de gehele onbemande vaart omvat. Deze regelgeving is wel in de maak bij de *International Maritime Organisation* (IMO). Daarom moet nu nog elk land zijn eigen regelgeving opstellen. Door het ontbreken van internationale regels in de internationale sector die de zeevaart is, zorgt dit vaak voor grijze zones en onduidelijke nationale regelgeving. Dat is ook het geval in België.

Door de internationale richtlijnen te onderzoeken en te vergelijken werd duidelijk wat de nieuwe regelgeving rond dit onderwerp op zijn minst moet bevatten. Via interviews met de overheid is onderzoek gedaan naar de regelgeving in België en Vlaanderen. Met vragenlijsten is gepolst hoe de USV-sector in België omgaat met de regelgeving.

Er is dringend behoefte aan een goed regelgevend kader voor USV's, zowel internationaal als in België. Daarin moet ook uitgelegd worden wat de operators van USV's moeten kunnen.

De uitgebreide antwoorden op de onderzoeksvragen staan in de conclusie.