

Deze thesis maakt een rechtsvergelijkende analyse van het tucht- en strafrecht aan boord van koopvaardij schepen in de wetgeving van België, Nederland en het Verenigd Koninkrijk. Dit werk doet een onderzoek naar de wetgeving die het voordeligst is vanuit het standpunt van de zeevarende.

Hiervoor worden verschillende aspecten van de wetgeving onderzocht. Ten eerste worden de strafbare feiten geclassificeerd en gedefinieerd. Bij elk soort strafbaar feit worden er voorbeelden gegeven. Vervolgens wordt er onderzocht op wie de wetgeving van toepassing is en welke straffen er opgelegd worden. Dan wordt bekeken wie de strafbare feiten aan boord kan vaststellen, om daarna over te gaan tot een onderzoek naar wie de feiten kan bestraffen. Ten slotte wordt gekeken naar bijzondere bevoegdheden van de gezagvoerder van het schip en de tuchtrechtelijke opvolging van vergrijpen door de vlaggenstaat.

Uit dit onderzoek zijn de sterke punten van de drie wetgevingen gebleken. Wat betreft België is dit de algemene duidelijkheid van de scheepvaartregelgeving door de bundeling in één wetboek. In Nederland is de tuchtrechtelijke opvolging van vergrijpen door de vlaggenstaat goed georganiseerd en voordelig voor de zeevarende. Het Verenigd Koninkrijk, tenslotte, heeft de meest voordelige tuchtprocedure aan boord van het schip.