Résumé

Notre travail est essentiellement centré sur la problématique du dragage de la zone divagante du bief maritime du fleuve Congo (section Boma - Malela). Pour résoudre cette contrainte, nous allons nous concentrer sur l'étude des anciens et récents travaux d'aménagements dans la zone divagante. En effet, l'asservissement des ports de Matadi et de Boma a été sujet à des pertes des tonnages générales à cause d'un faible tirant d'eau dans la section de navigation Boma – Malela (zone divagante)[17].

Étant donné que la difficulté première est liée à la morphologie changeante de la zone divagante (section Boma – Malela), nous effectuerons une simulation et une analyse du transport des sédiments avec les logiciels HEC RAS et QGIS.

Enfin, nous épinglerons également les complications et les défis auxquels font face la Congolaise des Voies Maritimes (CVM) par rapport à l'entretien de la zone divagante.