

Samenvatting

In mijn bachelor scriptie met als titel “Gebrekkige reisvoorbereiding als oorzaak bij maritieme ongevallen: Analyse sinds 1995 naar mogelijke oorzaken” besprak ik de problematiek van de gebrekkige reisvoorbereiding en wat de oorzaken hiervan zouden kunnen zijn. Daar kwam reeds aan het licht dat de overgang van papieren kaarten naar ECDIS hierbij een bepaalde rol speelt.

Bijgevolg kunnen we stellen dat gebrekkige en onvolledige reisvoorbereidingen wellicht een invloed hebben op het aantal ongevallen, voor dit werk meer bepaald grondingen. Om dit aan te kunnen pakken moeten we weten waar het probleem zich stelt en hoe we het kunnen aanpakken. Dat is dan ook het doel van deze thesis : duidelijke acties ontdekken die een positieve invloed kunnen hebben op het aantal ongevallen door gebrekkige en onvolledige reisvoorbereidingen uit de weg te ruimen.

Voor deze thesis werd dan ook als onderzoeksvraag gesteld: “Hoe kunnen we maritieme ongevallen ten gevolge van een gebrekkige of onvolledige reisvoorbereiding vermijden?” Om tot een duidelijke conclusie te komen werd veel opzoekwerk verricht en werd een enquête de wereld in gestuurd. Uit het opzoekwerk werd reeds veel informatie vergaard waardoor een gerichte enquête opstellen mogelijk was. Het aantal respondenten op deze enquête liet jammer genoeg te wensen over waardoor we uit deze resultaten geen eenduidige conclusies kunnen trekken voor de hele sector. Wel kregen we reeds een beeld waar de problemen zich stellen en hoe ze aangepakt kunnen worden.

Uit het onderzoek kunnen we vooral besluiten dat het merendeel van de respondenten wel weet hoe een reisvoorbereiding opgesteld en opgevolgd dient te worden, maar vooral verwarring bestaat over wat er tot de reisvoorbereiding behoort en welke functies van het ECDIS belangrijk zijn voor de reisvoorbereiding. Men dient te beseffen dat een reisvoorbereiding niet enkel een route uittekenen is, maar een volledige risico analyse inhoudt.

We kunnen eveneens besluiten, uit opzoekwerk en het uitgevoerde onderzoek, dat de digitale navigatie een positieve evolutie is, maar enkel wanneer het optimaal en efficiënt gebruikt en ingesteld wordt. Wanneer de instellingen niet conform de

heersende omstandigheden zijn merken we op dat deze systemen eerder een gevaar voor de navigatie vormen.

Een ander belangrijk punt is de MPX, of Master-Pilot Exchange. Hierbij dient gezorgd te worden dat niet enkel de scheepskarakteristieken besproken worden, maar dat ook een uitgewerkt loods plan overeengekomen wordt waar zowel kapitein als loods achter staan. Zo kan de opvolging van de route degelijk gebeuren door het brug team.